

# 벤처스토리 특별세션

**일시** 2023년 6월 23일(금) 08:30~11:50 **장소** 라마다프라자 제주호텔 2층 볼룸 2

시간	발표주제	발표자(소속)
08:30~09:10	기술과 창의성의 만남 : 트렌드와 함께 경쟁력 확보	박혜진 대표(팜피)
09:10~09:50	미래 전기차 충전업계의 ‘Slow Starter’, 전략은 ‘M&A’	임용석 대표(바이온에버)
09:50~10:30	30분으로 압축한 노타의 8년간의 창업 스토리 - 실패사례 중심으로	채명수 대표(노타)
10:30~11:10	Radar Reimagined	이재은 대표(비트센싱)
11:10~11:50	Dettifoss에서 Ettifos로	임용제 대표(에티포스)

강연 소개



기술과 창의성의 만남 : 트렌드와 함께 경쟁력 확보

박혜진 대표(팜피)

기술 스타트업이 지속적으로 혁신하고 변화하기 위하여 산업 동향을 어떻게 파악하며 트렌드에 맞춰 아이디어를 도출하고 혁신적인 방법을 통해 기술 사업화를 진행하고 있는지 대하여 소개합니다. 또한, 차별화된 경쟁력을 갖추기 위한 방법들로 특허등록, 기술우위확보, 협업 및 파트너십 방법에 대하여 공유하고 이 과정을 통해 얻게 된 SW솔루션에 대하여 설명합니다.



미래 전기차 충전업계의 ‘Slow Starter’, 전략은 ‘M&A’

임용석 대표(바이온에버)

온실가스·미세먼지를 다량 배출하는 석유 중심의 수송체계에서 친환경으로 전환하는 시점에서 단언컨대 미래모빌리티의 핵심은 전기차입니다. 전기차 보급과 함께 충전 시장도 성숙되어 있습니다. 전기차 충전시장은 이미 정부가 시장을 주도하는 단계를 지나 대기업의 투자와 규모가 확대되는 강화·성장의 단계에 진입했습니다. (주)바이온에버는 22년 05월 다소 늦은 단계에서 충전시장에 스타트업으로 첫발을 내딛었습니다. 격변하는 충전기 시장에서 살아남기 위한 바이온에버의 생존 전략을 소개하겠습니다.



30분으로 압축한 노타의 8년간의 창업 스토리 - 실패사례 중심으로

채명수 대표(노타)

학생창업으로 시작해 지금에 이르기 까지 다양한 경험을 했고 지금도 하고 있습니다. 아직도 갈 길이 많이 남았지만 창업, 그 중 기술창업을 고민하시는 여러 분들에게 도움이 될 만한 이야기들을 준비했고, 특히 실패 후 교훈을 얻었던 사례를 중심으로 이야기하려고 합니다. 형식은 강연이지만 이후 네트워킹을 통해 여러 창업에 관심 있는 분들과의 새로운 인연을 만들 수 있는 시작점이 되길 바랍니다.



Radar Reimagined

이재은 대표(비트센싱)

레이더 기술의 revolution을 통해 자율주행을 실현시킬 수 있는 최적화된 sensing 기술을 소개하고 기존 레이더가 상상할 수 없었던 application으로 우리 생활 곳곳에 스며들 수 있는 레이더 기술의 확장



Dettifoss에서 Ettifos로

임용제 대표(에티포스)

Ettifos는 2018년 미국 캘리포니아주 Pleasanton시에 설립되어 현재는 경기도 성남시에 본사를 둔 통신 모뎀으로부터 connected car 데이터 서비스까지 V2X (Vehicle to Everything) 생태계 전반에 걸친 수직적 솔루션을 제공하는 업체이다. 회사의 창립 동기 및 V2X라는 기술을 선택하게 된 계기를 살펴보고, V2X 스타트업 회사가 갖추어야 할 초기 준비 사항으로부터 Series-B 단계까지 살아남기 위한 최소한의 요건을 공유하는 시간을 갖고자 한다.